

KOCKÁZATOK ÉS MELLÉKHATÁSOK NÉLKÜL

Az egyszerű felépítésű autók korában nem volt szükség speciális tudásra ahhoz, hogy eldöntsük, megvehetjük-e a kiszemelt négykerekűt vagy sem. Ma már sok rizikót rejtene a járművek, ezért feltétlenül célszerű szakműhelyhez fordulnunk, mielőtt aláírjuk az adásvételi szerződést. Kitzvéger Csaba, a győri szervizpont vezetője elmeséli, hogyan zajlik az állapotfelmérés az Autóklubnál.

Ta-
valy elindult az ingyenes gépjárműadat-lekérdezés Magyarországon. A központi információbázis a szuf.magyarorszag.hu oldal Tulajdon rovatának Gépjármű alfejezetében érhető el. Rengeteg hasznos adatot, többek között a kilométeróra-állást, a tulajdonosok számát, az autó azonosítóinak eredetiségét megnézhetjük egy egyszerű azonosítási folyamatot követően.

Ha nincs mellettünk egy tapasztalt szerelő vagy egy felkészült szerviz szakembergárdája, el se indulunk autót venni!

Hiszen napjaink négykerekűinél rengeteg rejtett és ismeretlen hiba fordulhat elő, s ezeket gyakorta csak drágán és/vagy hosszú munkával tudjuk elhárítani. Modern autókhoz modern szervizhálózatra, berendezésekre és műszerekre,

no meg persze hatalmas tapasztalatra van szükség. Ha mindez fontos önnek, akkor jó helyen jár a Magyar Autóklubnál!

Most nézzük a tényeket, hogyan zajlik a vizsgálat a műszaki állomásainkon, amikor egy autóvásárlás előtt álló ügyfél segítséget kér tőlünk.

Lépésről lépésre haladunk. Először is a jármű azonosítóit ellenőrizzük, egyrészt, hogy

mindegyik megvan-e, másrészt, hogy azok megegyeznek-e az okmányokban felsoroltakkal! Ezután következik a karosszéria külső vizsgálata, szemrevételezzük a sérüléseket és a fényezést, műszerrel megmérjük a festékréteg vastagságát, utánajárunk annak, hogy a már korábban elvégzett javítások vajon szakszerűek voltak-e. Majd jöhet a lámpatestek, ablaktörlők- és mosók működésének, állapotának felmérése, és megnézzük az utasteret, azon belül külön figyelmet fordítunk a műszerfalra, az ablakokra, a biztonsági övekre, az ülésekre, a kapcsolókra és a visszajelzőkre. Természetesen nem maradhat el az a vizsgálat, amikor arra keressük a választ, vajon arányban áll-e egymással a kilométerszámláló mutatott értéke és az utasterben található berendezések mint a kormány, a sebességváltógomb és a pedálok kopottsága - itt bizony nem kevés jármű elvérzik, mert kiderül a turpisság, hogy visszatekérték az órát!

Nem mulasztjuk el az erőforrás és az erőátviteli elemek működésének ellenőrzését sem, ennek során kíváncsiak vagyunk az indításra, a különféle zajokra, a motor járására, s nézzük azt is, hogy nincs-e valahol olajszivárgás. A szemrevételezést a műszeres kipufogógáz mérés, továbbá a szíjak és a folyadékok minőségének, mennyiségének ellenőrzése követi. Szintén műszerrel vizsgáljuk

meg a lengéscsillapítókat és a fékberendezést, profi fékpadjaink szenzorai előtt semmilyen rendellenesség nem marad titokban. Az autót megemeljük, az alsó vizsgálat során az alvázat, illetve padlólemezt, a korróziós göcpontokat, az esetleges karambolos javításokat vesszük górcső alá. A futómű állapotát, vagyis a gömbfejek, lengőkarok, szilentblokkok kopottságát speciális mozgatópaddal nézzük meg, és nem feledkezünk meg a kipufogórendszerről, a rugókról, a gumiabroncsokról és a keréktárcsákról sem. A szemle fontos mozzanata, hogy a járművet diagnosztika alá vetjük, azaz a fedélzeti elektronikában tárolt hibakódokat kiolvassuk és elemezzük.

Amikor munkatársaink befejezték a műveletsort, részletes állapotfelmérő-lapot töltenek ki, amelyben az elvégzett ellenőrzések során tapasztalt valamennyi hiba szerepel. A vizsgálatot követően javaslatot teszünk a javításra és a karbantartásra az általunk használt, Autodata néven ismert, internetes gépjármű-technikai adatbázis alapján, valamint kiszámoljuk a szükséges munkák költségeit. Ha tehát biztosra szeretne menni a kiválasztott autóval kapcsolatban, ránk számíthat. Egyeztessen időpontot az Önhöz legközelebb eső szervizben, intézze gyorsan és kényelmesen az átvizsgáltatást!



Korszerű eszközök,...



...felkészült szakemberek...



...és kedvező árak várják Önt az Autóklubban