

## NÉHÁNY GONDOLAT A KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSRÓL



### ÉVFORDULÓ?



Sokan emlékszünk még arra, amikor az év vége egyet jelentett a következő évi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díj hirdetésével és azt követő díjkalkulációval, számítgatással. Mára ez a roham már megszűnt, a rendszer módosult, de még ma is sok biztosítottnak december 31-e az évfordulója.

A biztosítók év közben bármikor hirdethetnek új díjat, erről az évfordulót megelőzően értesítik a biztosítottat. Az évfordulót megelőzően 30 nappal lehet felmondani a szerződésünket és kezdeményezni az új szerződéskötést a kedvezőbb ajánlatot kínáló társasággal.

### A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK



A biztosítási időszak egy év, amit a szerződéskötés időpontjától kell számítani.

A kötelezettségek és jogosultságok szempontjából meghatározó ez az időtartam, amelyre a megállapított díj is vonatkozik, ezt a dátumot – a biztosítási évfordulót a szerződésen és a biztosítás fennállását igazoló iraton is fel kell tüntetni.

A biztosító a biztosítási időszak utolsó napját megelőző ötvenedik napig elküldött írásos értesítőben tájékoztatja a szerződő felet a biztosítási évfordulóról és a következő biztosítási időszakra – az értesítés időpontjában rendelkezésre álló adatok alapján – a díjtarifa szerint várható díjról.

### BIZTOSÍTÓVÁLTÁS



Amikor megkapjuk ezt az értesítést, akkor érdemes szétnézni a piacon. Ebben nagy segítségünkre lehetnek az interneten ma már széles körben elérhető összehasonlító programok, melyek a díj nagyságának megfelelően rendezik sorrendbe a biztosítótársaságok ajánlatait, de személyesen az egyes biztosítótársaságoknál vagy az alkusz cégeknél is segítséget kapunk. A szerződésünk felmondására a biztosítási évfordulót megelőzően 30 napig van lehetőség, és az évforduló időpontját megelőzően meg kell kötni az új szerződést.

### MELYIKET VÁLASSZUK?



Köztudott, hogy a kgfb az általunk másnak okozott, saját hibás károk megtérítésére nyújt fedezetet. Azaz van, aki úgy gondolja, hogy számára közömbös a választott társaság szolgáltatási színvonala, ő „csak a díjat fizeti”, az hogy kár esetén a társaság hogyan jár el, hol intézi a kárfelvételt és mennyit fizet, a károsult gondja. Ez a gondolkodásmód – az autós szolidaritáson túl – azért sem elfogadható, mert az elmúlt időszak történései bebizonyították, hogy célszerű megbízható és biztos háttérrel rendelkező társaságot választani, ha nem akarunk pórul járni. Azaz ne válasszuk kapásból a legolcsóbbat, érdemes kicsit utána érdeklődni a kedvező ajánlatot tevő társaságnak, illetve a kárrendezési gyakorlatának.

### DÍJFIZETÉS, FEDEZETLENSÉGI DÍJ



A biztosító a díjat minden egyedi szerződés vonatkozásában a meghirdetett – a biztosítási időszak kezdőnapján alkalmazandó – díjtarifa alapján alakítja ki és azt az adott biztosítási időszak alatt nem változtathatja meg, általános szabályként.

Ha az esedékes biztosítási díjat a biztosított nem fizeti meg, a biztosító a díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltéig – a következményekre történő figyelmeztetés mellett – a szerződő félnek a díj esedékességétől számított hatvannapos póthatáridővel, igazolható módon a teljesítésre vonatkozó felszólítást küld. A türelmi idő eredménytelen leteltével a szerződés – amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg – az esedékességétől számított hatvanadik napon megszűnik.

A biztosító köteles a szerződés megszűnéséről 15 napon belül az üzemben tartónak igazolható módon értesítést küldeni, amennyiben a szerződés megszűnése díj nemfizetés miatt következett be.

Ha valaki nem fizeti a biztosítás díját, erre az időszakra fedezetlenségi díjat kell fizetnie, ami évente a MABISZ honlapján kerül közzétételre és magasabb az általános tarifánál. Ennek hiányában az új biztosító nem köthet vele szerződést.

Ha valaki kgfb nélkül közlekedik és kárt okoz, azt a kártalanítási alap megtéríti, de a kár teljes összegét jogosult az erre felhatalmazott társaság a károkozón behajtani. Ez nem csak az úgynevezett „pléhkárookra” vonatkozik, hanem személyi sérülés esetén minden kifizetett járadékra és sérelemdíjra is. Azaz nem csak közös érdek az általános biztosítottság, de minden autós elemi érdeke, hogy érvényes szerződés nélkül ne közlekedjen az utakon.



A Magyar Autóklub Jogai és Érdekvédelmi Bizottsága állásfoglalást fogadott el a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvény módosítását indítványozva. A kezdeményezés célja, hogy gépjármű adásvétel esetén, a gépjármű felelősségbiztosítási fedezet legalább az átírási kezdeményezésének az időpontjáig szálljon át a vevőre, ami nem lehet több, mint az átírási vonatkozó határidő lejártá. Így elkerülhető lenne használt gépjármű vásárlása esetén a vásárlás és a kgfb szerződés megkötése közötti időszak fedezetlensége.

A hatályos szabályozás szerint a biztosítás az adásvételi szerződés megkötésének időpontjával megszűnik, az új tulajdonos pedig köteles haladéktalanul megkötni az új szerződést. Azaz, ha használt gépjárművet vásárolunk, amikor a gépkocsi kigördül a telephelyről vagy az eladó udvaráról, már nem érvényes az eladó kötelező felelősségbiztosítása és az új tulajdonosnak rendelkeznie kell a nevére és a megvásárolt gépjárműre szóló biztosítással. Ez a megoldás nem életszerű és bár vannak rá használható megoldások, a szabályozás nem szolgálja az általános fedezettség igényét, ami a teljes kockázatközösség érdeke.